

办学规模：

辽宁轨道交通职业学院始建于 1950 年，现位于东北政治经济文化中心——沈阳市，是一所以服务轨道交通业为特色、以服务装备制造业为主体，学历教育、职业培训和应用性技术服务并重发展的全日制高职院校。学校坚持“职业化、集团化、特色化、国际化”的办学策略和“规模适度、质量第一、特色鲜明、追求卓越”的品牌发展战略，通过 ISO21001 教育组织管理体系认证，是辽宁省“兴辽卓越”院校 A 档建设单位，入选中部和东北地区高职院校人才培养卓越 50 强。学校占地面积 512 亩，建筑面积 14.2 万平方米，主校区地处轨道交通业和装备制造业聚集区——沈阳经济技术开发区。

学校构架了以服务现场为主线，使教学、科研和培训互联互通的“一线三点立体化”产教融合模式。在全国率先推进混合所有制产业学院（二级学院）建设，与中德（沈阳）高端装备制造产业园及汽车产业链企业共建汽车工程生产性实训基地；与中国钢铁工业协会辊压成型技术创新产业联盟共建装备制造产业学院，是辽宁省首批混合所有制二级学院（生产性实训基地）。深化政校企协同的混合所有制办学模式改革，牵头组建了大型企业参与多、政府支持力度大的“沈阳经济技术开发区职业教育集团”。学校现有辽宁省特色高水平专业群 1 个，辽宁省五星专业 10 个，省级卓越专业群 6 个，现代学徒制示范专业 8 个，人才培养模式改革示范专业 2 个。与中国铁路沈阳局集团有限公司、沈阳地铁等企业深度合作，建立了校外实习实训基地 144 个，学校实训环境与企业生产环境零距离对接，实现了“地方离不开”。

学校机构设置：

（1）常设机构

内设机构：党政办公室、党委组织部、党委宣传部（党委统战部）、纪检监察审计室、人事部（党委教师工作部）、教务部、科研部、招生与学生管理部（党委学生工作部）、培训部、财务部、后勤部、保卫部

教学机构：机车车辆学院、机械工程学院、智能制造学院、高新技术学院、. 轨道装备学院、交通运输学院、工务电务学院、马克思主义学院、体卫艺部、铁路职工继续教育学院（辽宁轨道交通职业学院铁路职工培训基地、辽宁轨道交通职业学院铁路特色职业培训学院）

党群机构：工会、团委

教辅机构：党校、校友会办公室、武装部、课程思政建设中心、技术与职业教育研究所（发展规划办）、教育教学质量监控中心、信息中心、对外交流合作中心、教师发展中心（项目管理办公室）、国有资产与实验室安全管理中心、后勤集团、毕业生就业指导中心、创新创业学院、科技实训中心（沈阳铁力发实业公司、沈阳瑞尔威机电设备厂）、辽宁轨道交通职业学院中德（沈阳）高端装备制造产业园职工培训基地、沈阳经济技术开发区职教集团职工培训基地

（2）非常设机构

学术工作委员会（日常办事机构设在技术与职业教育研究所）

职称工作委员会（日常办事机构设在人事部）

教学工作委员会（日常办事机构设在教务部和教育教学质量监控中心）

资产管理工作委员会（日常办事机构设在国有资产与实验室安全管理中心）

学生工作委员会（日常办事机构设在招生与学生管理部）

思政工作委员会（日常办事机构设在党委宣传部和教务部）

学科情况：

学校为理科学院校，设有机车车辆学院、机械工程学院、智能制造学院、高新技术学院、轨道装备学院、交通运输学院、工务电务学院、马克思主义学院、体卫艺部共九个教学院（部）。

专业情况：

学校开设 39 个专业：铁道机车运用与维护、铁道车辆技术、动车组检修技术、城市轨道交通车辆应用技术、机械制造及自动化、智能焊接技术、理化测试与质检技术、铁道养路机械应用技术、模具设计与制造、数控技术、智能制造装备技术、机电一体化技术、电梯工程技术、工业机器人技术、智能控制技术、电气自动化技术、铁道供电技术、铁道信号自动控制、铁道通信与信息化技术、新能源装备技术、高速铁路综合维修技术、计算机网络技术、动漫制作技术、物联网应用技术、现代移动通信技术、铁道交通运营管理、现代物流管理、铁路物流管理、大数据技术、物流工程技术、铁道机车车辆制造与维护、轨道交通通信信号设备制造与维护、高速铁路动车组制造与维护、城市轨道交通车辆制造与维护、轨道交通工程机械制造与维护、信息安全技术应用、工业产品质量检测技术、铁道

工程技术、城市轨道交通运营管理。

各类在校生情况：

高职生：5430 人。

教师和专业技术人员数量等办学基本情况：

现有教职工 326 人，其中高级职称以上 78 人，博士硕士学历学位 247 人。教师团队汇集了全国职业教育轨道交通行业名师、中国机电职业教育行业教学名师、省优秀教师、省最美教师、辽宁省职业院校教学名师和专业带头人，以及来自行业企业的专家和技术骨干。